

 ****

**Carnet de vol**

**du**

**pilote débutant**

**Avion-Planeur**

**Nom :**

**Prénom :**

**Matricule AAM :**

**Principes de base de l’apprentissage**

-L’élève ne volera jamais seul tant qu’il n’est pas lâché solo

-Les moniteurs sont bénévoles et ne sont pas à votre disposition 24h/24h, c’est à vous à prendre contact avec eux pour connaitre leur disponibilités (ceci après que vous ayez été accueilli au sein du club et présenté à tous). Les coordonnées des moniteurs figurent sur le site du club et dans notre forum, ainsi qu’aux valves de notre clubhouse.

-Lors de votre inscription, vous avez reçu une copie du règlement d’ordre intérieur, celui-ci est à respecter.

-Vous respecterez les injonctions des moniteurs et des responsables.

[www.modelclubhavay.be](http://www.modelclubhavay.be)

<http://modelclubhavay.forumgratuit.be/>

**Les principaux organes d’un avion R.C**

L’élève connait les principaux organes d’un avion, sait les situer et expliquer à quoi ils servent (Uniquement tangage, roulis et lacet.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Abordé | Travaillé | Assimilé |
| Aile |  |  |  |
| Ailerons |  |  |  |
| Dérive |  |  |  |
| Profondeur |  |  |  |

**Les points cruciaux**

L’élève connait les points cruciaux qui régissent l’ensemble d’un avion, il peut les citer et expliquer leurs fonctionnalités.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Abordé | Travaillé | Assimilé |
| Centrage |  |  |  |
| Equilibrage des ailes |  |  |  |
| Moteur |  |  |  |
| Accus |  |  |  |
| Servos |  |  |  |

**La sécurité**

L’élève connait les règles élémentaires de sécurité qui régissent l’activité aéromodélisme du club, sait les appliquer et les respecter.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Abordé | Travaillé | Assimilé |
| Préparation du modèle |  |  |  |
| Démarrage |  |  |  |
| Respect des règles de sécurité |  |  |  |

**Attitude en vol**

 En double commande, l’élève connait et respecte les consignes de sécurité en vol et adopte l’attitude qui convient.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Abordé | Travaillé | Assimilé |
| Zone de vol |  |  |  |
| Zone pilote. |  |  |  |
| Annonces |  |  |  |
| Sécurité du vol |  |  |  |
| Vigilance |  |  |  |

**Exercices de base**

L’élève est capable d’effectuer les manœuvres de bases du vol et sait les appliquer à bon escient.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Abordé | Travaillé | Assimilé |
| Virage |  |  |  |
| Altitude |  |  |  |
| Vitesse |  |  |  |
| Inversion |  |  |  |
| Taxiage |  |  |  |

**Manœuvres**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Abordé | Travaillé | Assimilé |
| Circuit |  |  |  |
| Axe de piste |  |  |  |
| 8 à plat |  |  |  |
| Atterrissage |  |  |  |
| Décollage |  |  |  |
| Touch and go |  |  |  |
| Décrochage |  |  |  |
| Vent de travers |  |  |  |

**Heures de vols et observations**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Date | Tps de vol | Moniteur | Observation |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Date | Tps de vol | Moniteur | Observation |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Date | Tps de vol | Moniteur | Observation |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Date | Tps de vol | Moniteur | Observation |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Date | Tps de vol | Moniteur | Observation |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Date | Tps de vol | Moniteur | Observation |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**Laché en solo**

L’élève pilote…………………………………….

A été lâché en solo le………………………

Les moniteurs

Le Président

Le secrétaire

L’élève a payé sa tournée générale oui/non

Nous t’invitons à présenter le Brevet élémentaire et ensuite le brevet de pilote de démonstration.

Tous les renseignements sur le site du club [www.modelclubhavay.be](http://www.modelclubhavay.be) ou auprès des moniteurs et administrateurs.

Nous te souhaitons beaucoup de plaisirs au sein de notre grande famille.

Bons vols

Le MCH