

Coupes des Barons 2016 en Belgique

au Model Club Havay et au Blériot club Verlaine



Ah le Baron, qui ne le connaît pas? Incroyable et indémodable avion rétro créé en 1969 par Christian Chauzit, ce modèle a traversé les décennies et est encore bien connu de nos jours et est même récemment ressorti en kit RTF chez Topmodel et en kit à monter (en plus petite taille) chez CD Design.

Nous n'allons pas réécrire l'histoire de ce modèle qui est remarquablement narrée par son créateur sur le blog consultable à l'adresse suivante :

<http://lebarondechristianchauzit.blogspot.be>

Rapidement, dans les années 70, des rencontres spécifiques ont été organisées, les célèbres « Coupes des Barons ». On se souvient des reportages dans les revues de l'époque avec les photos des différentes épreuves : course aux pylônes, cassé de baguettes, limbo, concours d'élégance...

Ces rencontres connaissent un succès considérable en nombre de concurrents.

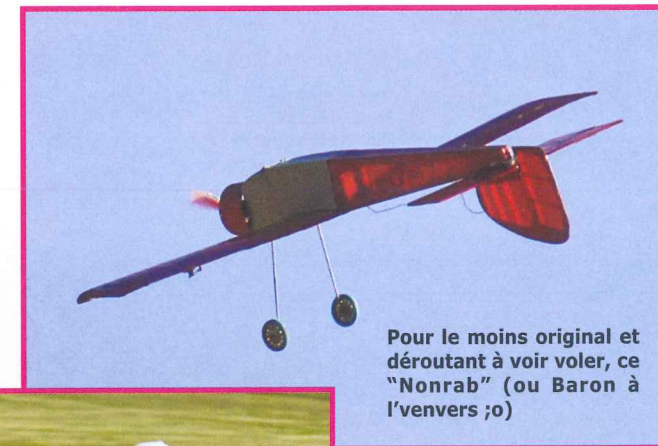
Avec les moyens de l'époque, les exploits des pilotes en faisaient rêver plus d'un, notamment dans les touch and go ou dans les passages sous limbo, épreuve durant laquelle certains faisaient carrément des loopings autour de la corde. Ce type de rencontre, tombé en désuétude dans les années 90, revient en force ces derniers temps et l'on ne compte plus les coupes organi-



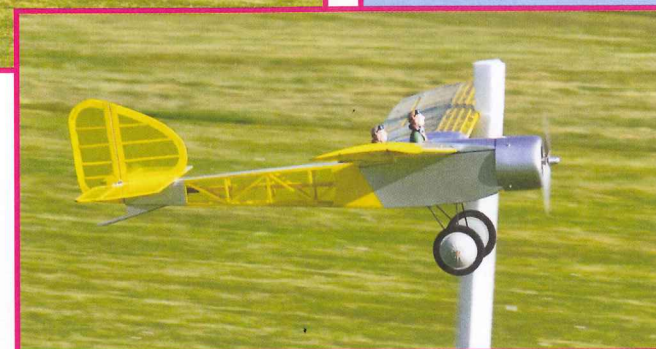
Contrairement à leurs confrères français, les "Baronistes" belges ne semblent pas rechigner à lancer des modèles RTF dans la bataille !



Les baguettes à casser sont ici en polystyrène.



Pour le moins original et déroutant à voir voler, ce "Nonrab" (ou Baron à l'envers ;o)



Les blessures sont pansées à grands renforts de scotch !



sées en France... et ailleurs, en Belgique.

Phénomène probablement dû à la sortie du kit du Baron TF de chez Topmodel, du Baron'net à monter de chez CD Design. A noter, cependant qu'il existe, sur le marché, un autre kit en structure pour lequel le fabricant n'a ne semble-t-il pas jugé utile de demander l'autorisation du concepteur.

Enfin, c'est sous l'impulsion de François Rodriguez, un vieux de la vieille ayant bien connu Mr Chauzit à l'époque, et avec l'aide d'Aerobertics qu'une première Coupe des Barons a été organisée au Model Club Havay en 2015. Vu le succès de la première édition, le MCH a reconduit l'expérience en 2016, le 10 avril...

Parmi les épreuves possibles, voici celles qui ont été choisies par les organisateurs : Vrilles, passages sous Limbo, chasse à la banderole et cassé de baguettes en polystyrène. Chaque épreuve étant limitée dans le temps et les vols s'organisant par groupe de 4 avions.

Au MCH, ce sont 19 pilotes qui se sont affrontés sur ces 4 épreuves. Il y a eu quelques modèles endommagés, mais uniquement par contact avec les poteaux du limbo. La camaraderie aidant, les modèles étaient promptement remis en état de vol. C'est aussi ça l'esprit de la coupe, bien plus important pour tout le monde que le classement final.

D'ailleurs, lors de la proclamation



Toutes les générations se retrouvent avec plaisir autour de ces rencontres conviviales que sont les "Coupes des Barons"... A quand une Coupe d'Europe ?